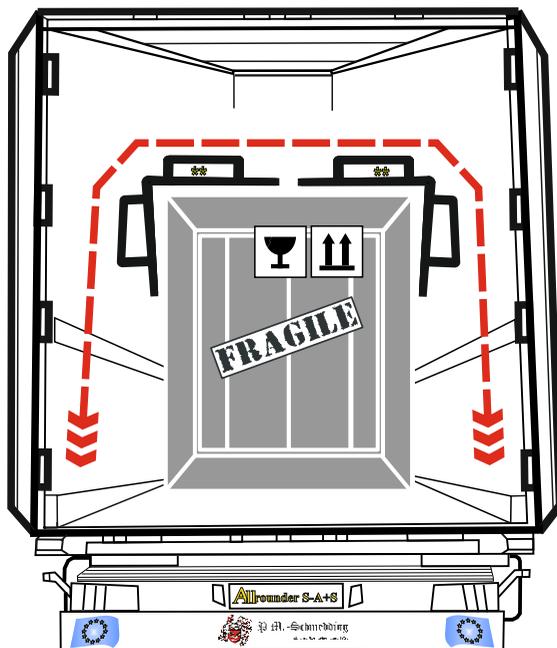




europ. Patent

## Bedienungsanleitung und Technisches Datenblatt *Operator`s Guide and Technical data sheet*



### Zertifizierte Sicherheit

- formstabil
- langlebig
- universell

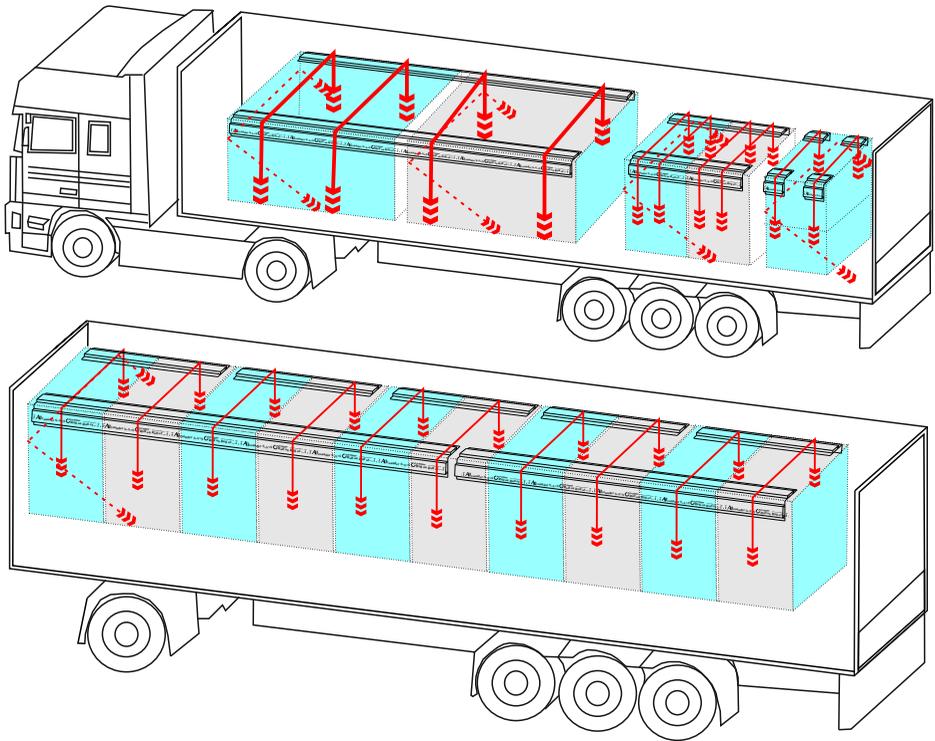
### Safety certified

- dimensionally stable
- durable
- universal

**Moderne Ladungssicherung,  
universeller Kantenschutz**  
*Modern cargo security,  
all-purpose edge protection*

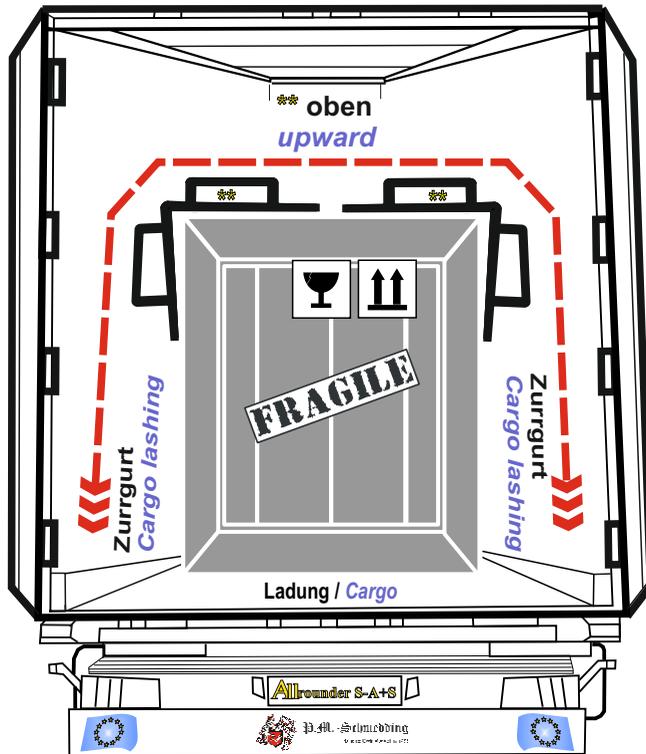
# Spannvorgabe

## *Lashing instruction*



# Spannvorgabe

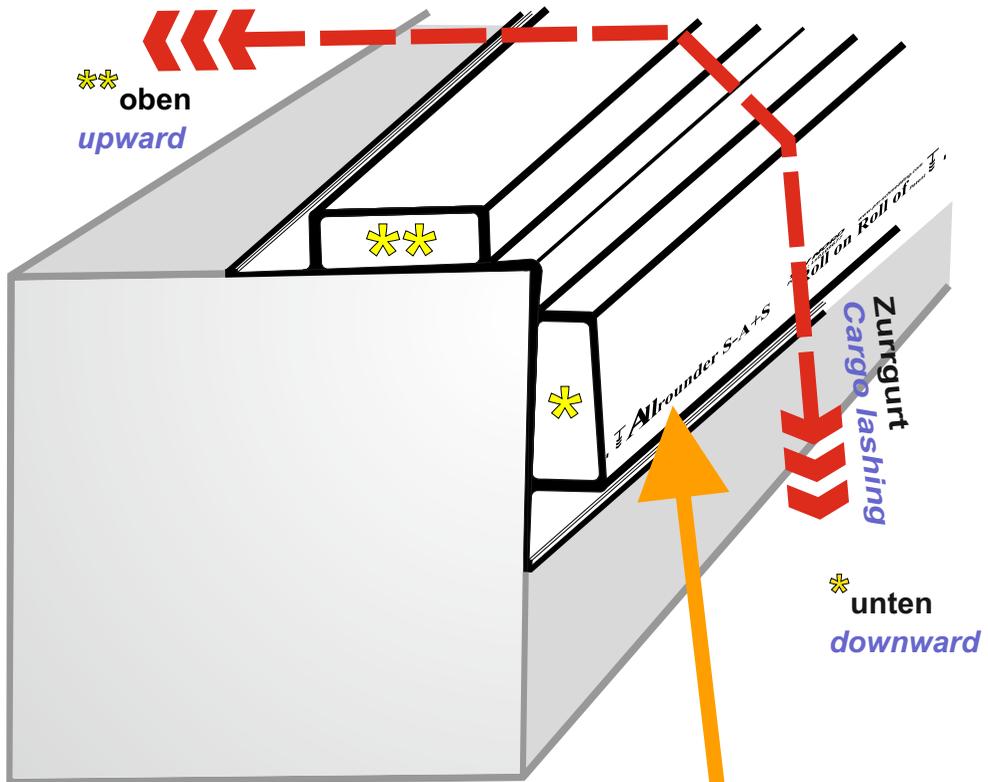
## Lashing instruction





# Spannvorgabe

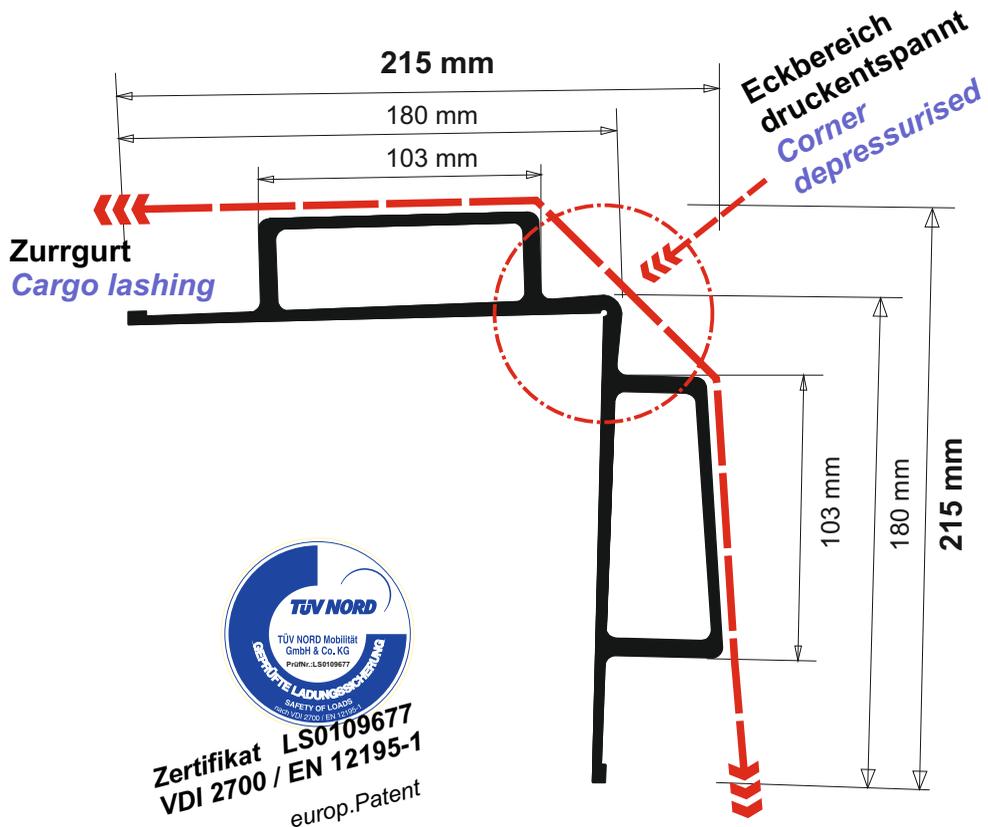
## Lashing instruction



**\*Ausrichtung des ALLROUNDERS mit Beschriftung nach unten!**  
*\*Position of the ALLROUNDER label downward!*

# Profilmaße

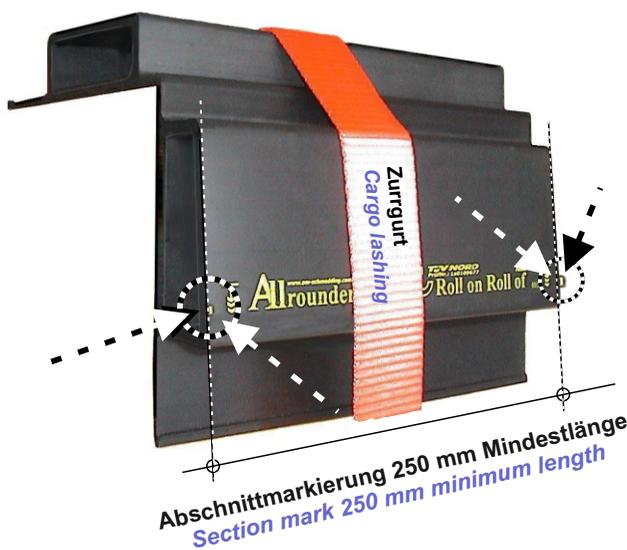
## Profile dimensions



# Technisches Datenblatt

## *Technical data sheet*

<b>Produktname:</b> <i>Itemname:</i>	Allrounder S-A+S <i>Allrounder S-A+S</i>
<b>Profilstärke:</b> <i>Profile thickness:</i>	3/5 mm <i>3/5 mm</i>
<b>Gurtbreiten:</b> <i>Lashing widths:</i>	alle Breiten <i>alle widths</i>
<b>Material:</b> <i>Material:</i>	Polyethylen (PE) <i>Polyethylen (PE)</i>



<b>Gewicht pro Stück (g)</b> <i>Weight per piece (g)</i>	<b>Länge (mm)</b> <i>Length (mm)</i>
765	250
1530	500
3060	1000
4590	1500
9180	3000
18360	6000

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
Fachgruppe Ladungssicherung  
Am TÜV 1  
30519 Hannover

## Prüfbericht zur Ladungssicherung Funktionalität von Kantenschutzwinkel Allrounder

LS0109677

### Ergebnis

Nach den durchgeführten Prüfungen hatten die Kantenschutzwinkel keine bleibenden Verformungen oder Einrisse. Sämtliche Ladungssicherungshilfsmittel wiesen keine Beschädigungen auf, die einen bestimmungsgemäßen Gebrauch einschränken oder ausschließen. Ein Ladungsverschiebung in Fahrtrichtung war nicht festzustellen. Die von den Zurrgurten aufgebrachte Sicherungskraft wird von den Kantenschutzwinkeln direkt auf die Ladung übertragen. Eine Beschädigung der Ladegüter, insbesondere der Kanten war nicht festzustellen. Der Ladungssicherungswinkel hat hinsichtlich der Kräfteinleitung auf das zu sichernde Ladungsgut die Eigenschaft, diese Kräfte von oben her (horizontal) und von der Seite her (vertikal) einzuleiten. Dadurch ist eine Beschädigung des Ladungsgutes so gut wie ausgeschlossen, da der Zurrgurt die Ecke des L-Winkels nicht berührt, bzw. unwesentlich berührt und somit auch nicht den Eckbereich des Ladungsgutes belastet oder beschädigt. Der gemessene K-Wert lag in allen Versuchen deutlich > 1,5.

### Anlagen

Zeichnung 1 - 2

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
Fachgruppe Ladungssicherung



Hannover, 20.01.2009

Uwe Manter

