

CARGO SAFETY EVERYWHERE!



DER NEUE ALLROUNDER IST DA ...

.. bestellen Sie noch heute Ihr persönliches Musterpaket zum Testen!

LADUNGSSICHERUNG AUF ALLEN WEGEN!



QUALITÄT MADE IN GERMANY

Das Produkt steht von der Konzeptionierung über die Produktion bis hin zur Lieferung für Qualität "Made in Germany".



Hervorragende Eigenschaften



TÜV ZERTIFIZIERT

TÜV-geprüft gemäß StVO / StVZO nach Richtlinie VDI 2700 / EN 12195-1 mit einem K-Wert deutlich über 1,5



LANGLEBIG & ROBUST

Extrem lange Lebensdauer und Haltbarkeit durch die Herstellung aus hochwertigstem Kunststoffmaterial in massiven Materialprofilstärken. Dadurch extrem schlagzäh, stoßfest und verschleißsarm.



FORMSTABIL

Formstabilität garantiert Rückbildung auch bei extremsten Ladungsgurt-Vorspannangaben zurück in die ursprüngliche Form



EIN WAHRER "ALLROUNDER"

Universell einsetzbar inkl. empfindlicher und "weicher" Ladungsgüter



INNOVATIVER AUFBAU

Ergonomischer Aufbau erleichtert das sichere Auflegen und ermöglicht Zeitersparnis beim Verzurren



QUALITATIV HOCHWERTIG

Hohe Produktqualität durch Einsatz von original Markenkunststoffgranulat PE (Polyäthylen)



TEMPERATUR-BESTÄNDIG

Stabil und bruchfest bei großen Temperaturschwankungen im Bereich von -20° bis +80°



MAXIMALER KANTENSCHUTZ

Der einzigartige Aufbau schonet die Ladungsgutkanten bestmöglich.



HOHE BELASTBARKEIT

Hohe Stabilität ermöglicht großflächige, direkte Lastübertragung bis zu 1300 daN möglich



FÜR ALLE ZURRGURTE

Verwendung verschiedenster Typen und Breiten möglich



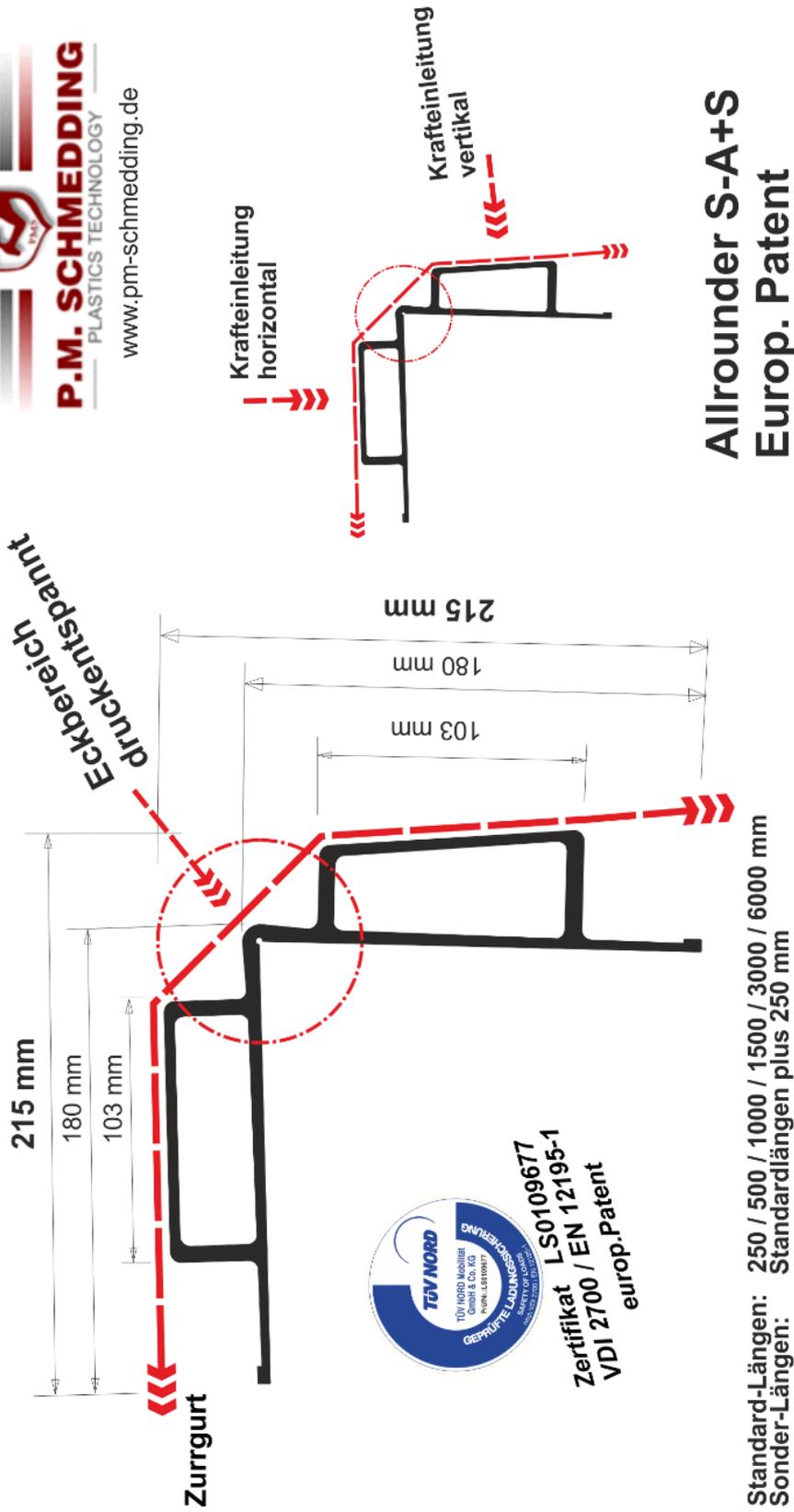
STRESSFREIE TRANSPORTSICHERUNG

Die einfache Handhabung sowie die TÜV-Zertifizierung entspannen den Spediteur und Fahrer bei Verkehrskontrollen.



WASSER- & SCHMUTZABWEISEND

Durch den Einsatz von hydrophob polymerem Kunststoffgranulat



Mindestverpackungseinheiten und Sondermaße erhalten Sie individuell auf Anfrage; das Gewicht des Winkels ist selbstverständlich abhängig von seiner Länge; eine Übersicht für die Standardmaße und die entsprechenden Gewichtsangaben des Allrounders erhalten Sie in der Tabelle auf der folgenden Seite 3.



EINFACHES ANLEGEN, FLEXIBLE HANDHABUNG

Sparen Sie sich langes Hantieren und Positionieren von Zurrgurten. Der Allrounder erspart Ihnen langfristig viel Zeit, Nerven und vor allem Geld!



„Sie benötigen einen Kantenschutz, der Ihnen und Ihren Kunden ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit für den vorschriftsmäßigen Transport „von A nach B“ bietet?“

Technisches Datenblatt

Produktname	ALLROUNDER S-A+S
Profilstärke	3 / 5 mm
Gurtbreiten	Alle Breiten
Material	Polyethylen (PE)



Länge (mm)	Gewicht pro Stück (g)
250	765
500	1530
1000	3060
1500	4590
3000	9180
6000	18360

GEPRÜFTE UND ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT

Der brandneue „Allrounder S-A+S“ bietet Ihnen einen universellen Kantenschutz für den Ladungssicherungsbereich nach höchsten Sicherheitsstandards. Diese innovative Eigenentwicklung ist TÜV-geprüft und zertifiziert gemäß StVO, StVZO nach Richtlinie VDI 2700 / EN 12195-1 „Geprüfte Ladungssicherung“. Der „Allrounder S-A+S“ zeichnet sich durch seine herausragenden konstruktiven, statischen und formdynamischen Eigenschaften aus. Seine überdurchschnittliche Qualität macht ihn zu einem hochwertigen Kantenschutz, welcher sich unter anderem auch für den Transport von empfindlichen und leicht verformbaren Ladungsgütern hervorragend eignet.

QUALITÄT IN DER LADUNGSSICHERUNG HAT EINEN NEUEN NAMEN

Der „Allrounder S-A+S“ wurde unter Einsatz von ausschließlich hochwertigen Materialien entwickelt. Die hohen eigendynamischen Materialeigenschaften werden durch die

Verwendung von Polyäthylen (HDPE) garantiert, wobei hier ausschließlich auf Original-Hersteller-Granulat zurückgegriffen wird. Dies gewährleistet die hohe Qualität und Lebensdauer, die den Allrounder in Kombination mit seiner innovativen Konstruktion letztendlich einzigartig machen.

EINZIGARTIGER AUFBAU



Seine spezielle Konstruktionsweise ermöglicht eine besonders schonende Ladungssicherung. Die Krafteinleitung des Zurrgurtes erfolgt beim Spannen nicht über den Eckbereich des Winkels, sondern über die sogenannten aufgesetzten „Taschen“. Diese innovativen „Taschen“ des „Allrounder S-A+S“ ermöglichen die direkte und unmittelbare horizontale sowie vertikale Krafteinleitung auf die Flächen des Ladungsgutes. Damit wird dies optimaler geschützt, da ein extrem niedriger Druck auf den empfindlichen Kantenbereich der Ladung erfolgt.

ERGONOMISCHE HANDHABUNG

Beim Anlegen und Spannen des Zurrgurtes erfolgt die Fixierung und Zwangszentrierung am Ladegut selbstständig. Dies spart wertvolle Zeit beim Vorbereiten der Fracht. Die abgerundeten Kanten schonen zudem langfristig die Zurrgurte.

ENORME BELASTBARKEIT

Der „Allrounder S-A+S“ bietet verlässlich großflächige und direkte Kraftübertragung bei jedem Transport, sei er noch so knifflig. Durch seine hohe Stabilität, Formsteifigkeit und die Dimensionierung der Kantenschutzschenkel L 180 (215) x 180 (215)mm gewährt der Kantenschutz eine garantierte Sicherheit bei Belastungen bis zu 1.000daN. In Belastungstests konnten sogar Lastübertragungen von weit über 1.300daN gezurt werden. Der Prüfbericht vom TÜV NORD konnte dementsprechend keinen einzigen Millimeter Ladungsversub feststellen.



EXTREM VERSCHLEIßARM UND LANGE LEBENSDAUER

Das speziell verwendete hydrophobe Kunststoff-Profilmaterial PE vermindert die Verschmutzung des Kantenschutzes, erhöht die Lebensdauer und gewährleistet durch seine verschleißarmen Eigenschaften eine sehr lange Haltbarkeit des Ladungssicherungswinkels.

Die hohe Qualität und massive Materialstärke des Kantenschutzes machen den „Allrounder S-A+S“ zu einer zuverlässigen Sicherheitskomponente im Transportwesen. Die extrem lange Lebensdauer und Haltbarkeit wissen zu überzeugen.

Wir haben sie vom TÜV erfolgreich testen lassen!

Selbst bei hohen Temperaturschwankungen im Bereich von -20° und +80° Grad lässt Sie der Allrounder nicht im Stich.



LIEFERMÖGLICHKEITEN

Die Lieferung ist möglich in Standardlängen ab 250mm (Mindestlänge) sowie 500, 1000, 1500, 3000, 6000mm Längen. Individuelle Sonderlängen sind in 250 mm Schritten und einer bestimmten Mindestabnahmemenge nach Rücksprache lieferbar.

ALLE WICHTIGEN DATEN IM ÜBERBLICK

- **TÜV-geprüfter** zertifizierter Ladungssicherungswinkel, **gemäß StVO / StVZO nach Richtlinie VDI 2700 / EN 12195-1**
- **Extrem lange Lebensdauer und Haltbarkeit** durch die Herstellung aus hochwertigstem und hydrophob, polymerem Kunststoffmaterial sowie massiven Materialprofilstärken.
- **Universell einsetzbar** und qualitativ hochwertiger Kantenschutz mit herausragenden konstruktiven, statischen und formdynamischen Eigenschaften.
- **Krafteinleitung des Zurrgurtes erfolgt beim Spannen nicht über den Eckbereich des Winkels**, sondern über die aufgesetzten "Taschen". Dadurch sicherer Schutz des Ladungsgutes, da kaum Druck auf die Ecke, den Kantenbereich der Ladung erfolgt.
- **Direkte** und unmittelbare **horizontale und vertikale Krafteinleitung** über die "Taschen" auf die Flächen des Ladungsgutes.
- **Selbstständige Zwangszentrierung / Fixierung am Ladegut beim Anlegen** und Spannen des Zurrgurtes. (Lagehinweis durch Pfeilkontur / Trapeztasche)
- Großflächige, **direkte Lastübertragung (bis über >1300 daN möglich)** durch hohe Stabilität.
- **Formsteifigkeit** und Dimensionierung der **Kantenschutzschenkel L 180 (215) x 180 (215)mm**.
- **Ladungsverschub** des Ladungsgutes gemäß **Prüfbericht TÜV NORD nicht feststellbar**. (Datenblätter auf Anforderung vom Hersteller erhältlich)
- **Rückbildung** auch bei extremsten Ladungsgurt-Vorspannangaben in die ursprüngliche Form.
- Insbesondere auch sehr gut geeignet für **empfindliche und "weiche" Ladungsgüter**.
- **Zeitersparnis durch schnelleres Anlegen** der Ladungssicherungsgurte dank des ergonomischen Aufbaus des Allrounders.
- **Langfristige Kostenersparnis** bei den Ladungssicherungsgurten durch gerundete Kanten und schonende Winkelradien.
- **Beständig** auch bei großen Temperaturschwankungen **Minus -20° und Plus +80°**.
- **Hohe eigendynamische Materialeigenschaften** durch Einsatz von PE, Polyäthylen (Originalware, schlagzäh, stoßfest, verschleißarm).
- **Standardlängen ab mind. 250 mm** sowie 500, 1000, 1500, 3000 **bis 6000 mm** Längen.
- **Individuelle Sonderlängen** sind in 250 mm Schritten und einer bestimmten Mindestabnahmemenge erhältlich.
- **Verwendung aller Zurrgurtbreiten** möglich.
- **Sehr günstiges PreisLeistungsverhältnis** durch Herstellung im Extrusionsverfahren.
- **Als Zubehör** kann man zum Allrounder S-A+S eine **LKW-Verstauhilfe / Truck-Lifebelt** Gurt (2,50 m lang) für die einfache und sichere Verstauung im Laderaum bestellen



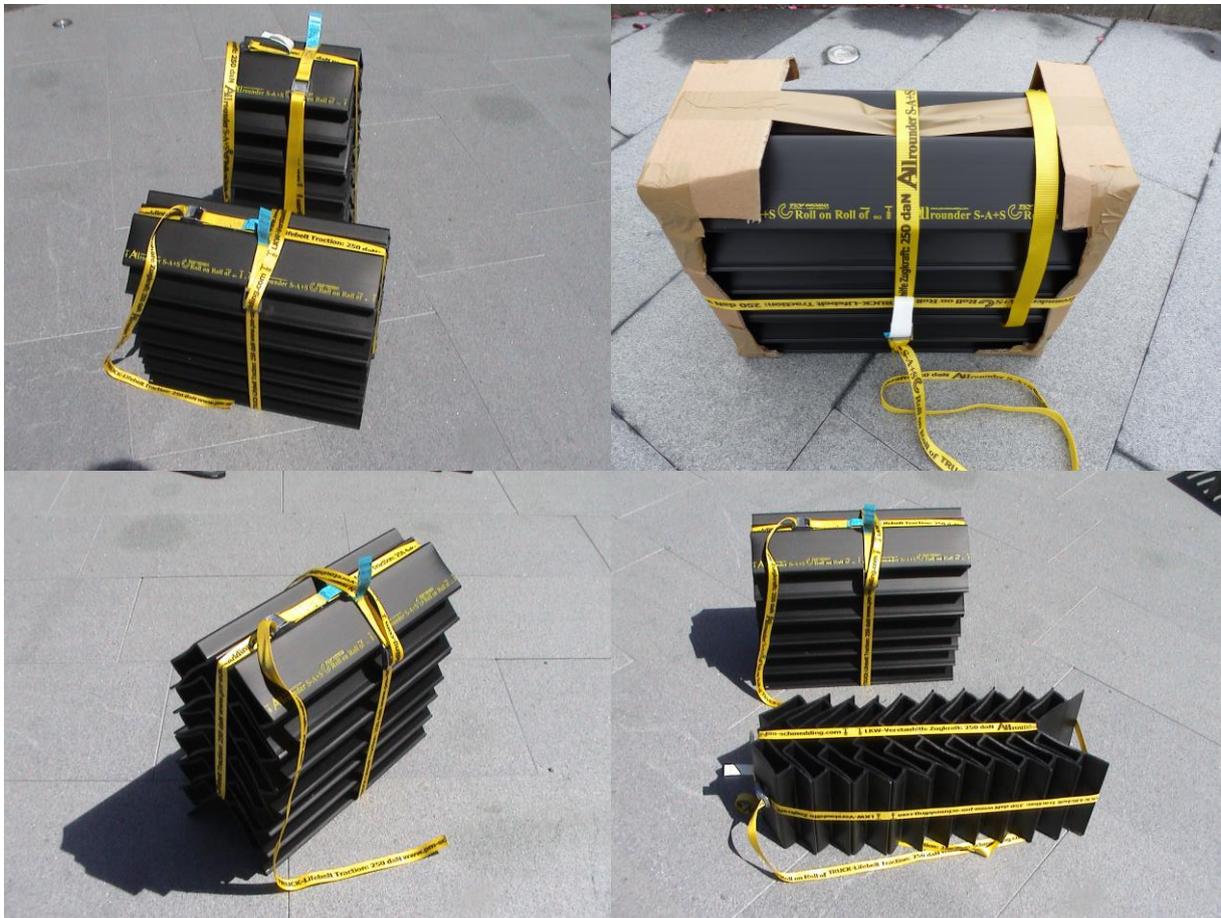
OPTIONALES ZUBEHÖR ERHÄLTlich

Den praktische Life-Belt gibt es als praktisches Zubehör zu kaufen. Dieser erleichtert die Lagerung des Allrounders und schützt diesen vor dem unkontrollierten "hin und herfliegen" auf dem Transportmittel.

In Zusammenarbeit mit den verantwortlichen Truckern, Logistikern und Disponenten vor Ort ist der „Truck-Lifebelt“ entstanden. Im Vordergrund stand dabei die Optimierung des alltäglichen Handlings vom „Allrounder S-A+S“. In der Praxis lässt sich Ladungssicherungszubehör zum Teil schlecht verstauen oder „fliegt“ auf der Ladefläche hin und her. Mit dem „Truck-Lifebelt“ gehen Sie auf Nummer Sicher und erhalten ohne großen Aufwand ein zusätzliches Maß an Sicherheit. Sichere und schnelle Verstauung war nie so einfach!

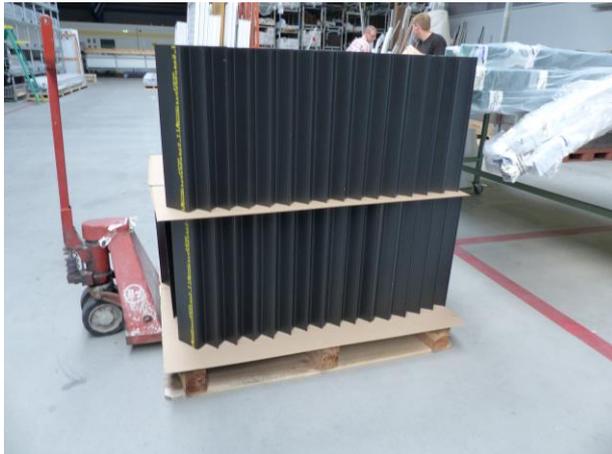
Den Truck-Lifebelt gibt es als optionales Zubehör zu kaufen. Er ist in einer Länge von 2,50 Meter erhältlich.

BEISPIELE VERPACKUNGSEINHEITEN „ENDKUNDE“



VERPACKUNGSEINHEITEN „WIEDERVERKAUF“ (MINDESTABNAHME 60M)

Weitere Längen von 1500mm bis 6000mm (60m) in Holzgestellen Palettenmaße: 1200mm x 1200mm



500mm



250 + 500mm



1000 + 250 + 500mm



gemischt 250 – 1250mm





TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Fachgruppe Ladungssicherung
Am TÜV 1
30519 Hannover

Auszug aus dem Prüfbericht zur Ladungssicherung Funktionalität Ladungs-Kantenschutz-Sicherheitswinkel „Allrounder“

5. Ergebnis

Nach den durchgeführten Prüfungen hatten die Kantenschutzwinkel keine bleibenden Verformungen oder Einrisse. Sämtliche Ladungssicherungshilfsmittel wiesen keine Beschädigungen auf, die einen bestimmungsgemäßen Gebrauch einschränken oder ausschließen. Ein Ladungsvershub in Fahrtrichtung war nicht festzustellen. Die von den Zurrgurten aufgebrachte Sicherungskraft wird von den Kantenschutzwinkeln direkt auf die Ladung übertragen. Eine Beschädigung der Ladegüter, insbesondere der Kanten war nicht festzustellen. Der Ladungssicherungswinkel hat hinsichtlich der Krafteinleitung auf das zu sichernde Ladungsgut die Eigenschaft, diese Kräfte von oben her (horizontal) und von der Seite her (vertikal) einzuleiten. Dadurch ist eine Beschädigung des Ladungsgutes so gut wie ausgeschlossen, da der Zurrgurt die Ecke des L.-Winkels nicht berührt, bzw. unwesentlich berührt und somit auch nicht den Eckbereich des Ladungsgutes belastet oder beschädigt. Der gemessene K- Wert lag in allen Versuchen deutlich $> 1,5$.

Anlagen

Zeichnung 1 - 2

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Fachgruppe Ladungssicherung



Hannover, 20.01.2009

Uwe Manter



Fon: +49 (0)5173 1025
Fax: +49 (0)5173 6259
Mobil: +49 (0)171 547 1025
Internet: www.pm-schmedding.de
E-Mail: info@pm-schmedding.de